

aselsan a bülten

AYLIK İLETİŞİM BÜLTENİ

SAYI: 33 / MART 2021



ASELSAN
PANDEMİDE DE DURMADI

TÜRKSAT VE ASELSAN'DAN
STRATEJİK İŞ BİRLİĞİ

ELEKTRO-OPTİK ALANINDA
REKOR TESLİMAT

KÖRFEZİN ULAŞIMINDA
ASELSAN İMZASI

DOSTA GÜVEN
DÜŞMANA ATMACA



www.aselsan.com.tr

aselsan



[youtube.com/ASELSANTV](https://www.youtube.com/ASELSANTV)



plus.google.com/+ASELSAN



[instagram.com/ASELSAN_resmi](https://www.instagram.com/ASELSAN_resmi)



[linkedin.com/company/ASELSAN](https://www.linkedin.com/company/ASELSAN)



twitter.com/ASELSAN



[facebook.com/ASELSAN](https://www.facebook.com/ASELSAN)

**ASELSAN ELEKTRONİK SANAYİ VE
TİCARET A.Ş. ADINA YAYIN SAHİBİ**
Prof. Dr. Haluk Görgün

GENEL YAYIN YÖNETMENİ
Doç. Dr. Hakan Karataş

SORUMLU YAZI İŞLERİ MÜDÜRÜ
İbrahim Bilekli

YAYIN KURULU
Nazmi Boşça
Hande Balcı
Esra Doğu
Gülrü Selçuk Filiz
Tuna Güven
Berkant Karakurt
Serkant Kekeç
Ayşegül Pişkin

İbrahim Tekin
Şeniz Uluçay
Veysel Yücesoy

HABER MERKEZİ
Kaya Akın
Hande Bilgin
Erkan Erdal
Evrin Erdoğan

Simge Sadak

FOTOĞRAF
Evren Barışık
İbrahim Öztürk
Necdet Zazun

YAYIN TARİHİ
Sayı 33 - MART 2021

YAYIN İDARE ADRESİ
ASELSAN A.Ş. Mehmet Akif Ersoy Mahallesi,
296. Cadde, No:16, Yenimahalle / ANKARA



ASELSAN A.Ş. Türk Silahlı Kuvvetlerini Güçlendirme Vakfı'nın bir kuruluşudur.

ASELSAN PANDEMİDE DE DURMADI

Tüm zamanların en yüksek satış ve kârlılığına ulaşan şirketimizin cirosu 2020 yılında bir önceki yıla göre %24 büyüyerek 16 Milyar TL'yi aştı. Net kârımız da geçen yıla göre %33 artışla 4,5 Milyar TL seviyesine ulaştı.

3 kıtada 12 ülkeye yayılan satış ve üretim ağımla dünyanın en büyük 48. savunma sanayi şirketi konumunda olan şirketimiz, 2020 yılını da rekor sonuçlarla tamamladı. Konsolide net satışlarımız geçen yıla göre %24 oranında artarak 16 Milyar TL seviyesini aştı. Faiz, Amortisman ve Vergi Öncesi Kârımız (FAVÖK) %38 oranında yükselerek 4 milyar TL ile rekor seviyeye ulaştı. FAVÖK marjı ise öngörülerin de üzerine çıkarak %24,4 ile şirket tarihimizin en yüksek seviyesinde gerçekleşti.

Pandemi nedeniyle ülkeler arası hareketliliğin tümüyle durduğu 2020 yılında ihracattaki koşumuza kesintisiz devam ettik. 2020 yılı içinde 6 yeni ülke ile toplam 446 Milyon ABD doları tutarında sözleşme imzalayarak ülkemizin ihracat hacmine katkı sağladık. Yurt dışından yeni alınan siparişlerin katkısıyla yurt dışı bakiye siparişlerimiz 1 Milyar ABD doları eşliğini aşarak tarihi zirvesine ulaştı. Toplam bakiye siparişlerimiz de 9,5 Milyar ABD doları olarak gerçekleşti.

Pandeminin olumsuz etkilerinin her alanda hissedildiği 2020 yılında ülkemiz için taşıdığımız sorumluluğun bilincinde olarak, "ASELSAN durmaz, duramaz!" dedik ve faaliyetlerimize bir gün olsun ara vermedik. Bir taraftan devletimizin ihtiyaç ve beklentilerini gözetirken, diğer taraftan da sizlerin sağlığı için her türlü tedbiri eksiksiz bir şekilde almaya çalıştık.

2020 yılında 3,3 Milyar TL seviyesinde Ar-Ge harcaması yaparak teknoloji ve Ar-Ge alanındaki faaliyetlerimizi artırarak devam ettirdik. ASELSAN'a ürün ve hizmet sağlayan 4 bini aşkın tedarikçimizin pandemiden olumsuz etkilenmemesi için finansal ve operasyonel tüm imkânlarımızı seferber ettik. 2020 sonunda ulaştığımız yüksek ciro ve kârlılık rakamlarımız bir aile olmanın bilinciyle uyguladığımız bu yönetim stratejilerimizin sonucudur.

İnsan kıymetlerimiz ve kurum kültürümüz; Birliktelik, Mükemmellik, Gelişim, Yenilik ve Güven'den oluşan şirket değerlerimizin etrafında kenetlenerek 2020 yılının zorlu koşullarında gelişimimizin itici gücünü oluşturdu. 2020 yılında aramıza katılan yaklaşık 1.500 çalışanımızla bu değerler halkasını daha da kuvvetlendirdik ve yılı tüm zamanların en yüksek istihdam rakamıyla tamamladık.

DEĞERLİ OKUYUCULAR



“Zorlu bir yılın ardından rekor seviyelere ulaşan finansal sonuçlarımızı kamuoyu ile paylaştık”

2020 yılında sadece şirketimiz ve bağlı ortaklıklarımız değil, birlikte çalışılan 4 bini aşkın tedarikçi ve alt yüklenicilerimizin de finansal ihtiyaçlarını önceleyen bir anlayışla çalıştık. Bu anlayışla 2020 yılında iş ortaklarımıza 12 Milyar TL'yi aşkın ödeme yaparak pandeminin neden olduğu likidite baskısını ekosistemde asgari seviyeye indirdik.

Teknolojik bağımsızlık ve millileştirme çalışmalarımızın bir sonucu olarak toplam alımlarımız içerisinde yurt içi firmaların payı 2020 yılında %73'e yükseldi. Verilen her 10 sipariştten 9 adedi KOBİ niteliğindeki firmalara yönlendirildi.

ASELSAN olarak hedefimiz faaliyet gösterdiğimiz tüm alanlarda yüksek standartlı teknolojik ürün ve hizmetler üreterek ülkemizin dışa bağımlılığını azaltmaktır. Türk Milletinin göz bebeği ve bizlere emaneti olan ASELSAN'ımızı elde ettiği bu başarılı sonuçların çok daha ötesine taşımak için durmadan, yorulmadan çalışmaya devam edeceğiz. Bu vesile ile ASELSAN'ımızın rekor büyümesine katkı sağlayan, gecesiyle gündüzüyle emek ve alın terlerini esirgemeyen tüm çalışma arkadaşlarımıza teşekkür eder, başarılarımızın artarak devam etmesini temenni ederim. İyi ki varsınız. Bir sonraki bültenimizde buluşmak üzere sağlıklı kalın.

Selam ve sevgilerimle,
Prof. Dr. Haluk GÖRGÜN
Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdür

ASELSAN TÜM ZAMANLARIN EN YÜKSEK SATIŞ VE KÂRLILIĞINA ULAŞTI

ASELSAN 2020 yılı finansal sonuçlarını açıkladı. Şirketin cirosu 2020 yılında bir önceki yıla göre %24 büyüyerek 16 Milyar TL'yi aştı. Şirketin net kârı da geçen yıla göre %33 artışla 4,5 Milyar TL seviyesine ulaştı. Tahsilatlarını ihracat kaynaklı gelirlerle yüksek oranda artıran ASELSAN yılı kuvvetli nakit pozisyonu ile tamamladı.

3 kıtada 12 ülkeye yayılan satış ve üretim ağıyla dünyanın en büyük 48. savunma sanayi şirketi olan ASELSAN, 2020 yılını da rekor sonuçlarla tamamladı. Şirketin konsolide net satışları geçen yıla göre %24 oranında artarak 16 Milyar TL seviyesini aştı. Şirketin Faiz, Amortisman ve Vergi Öncesi Kârı (FAVÖK) %38 oranında yükselerek 4 milyar TL ile rekor seviyeye ulaştı. FAVÖK marjı ise öngörülerin de üzerine çıkarak %24,4 ile şirket tarihinin en yüksek seviyesinde gerçekleşti.

İhracatta 1 Milyar Dolarlık Sipariş Eşiği Aşıldı

ASELSAN, pandemi nedeniyle ülkeler arası hareketliliğin tümüyle durduğu 2020 yılında ihracattaki koşusuna kesintisiz devam etti. Şirket 2020 yılı içinde 6 yeni ülke ile toplam 446 Milyon ABD doları tutarında sözleşme imzalayarak ülkemizin ihracat hacmine katkı sağladı. Yurt dışından yeni alınan siparişlerin katkısıyla yurt dışı bakiye siparişler 1 Milyar ABD doları eşliğini aşarak tarihi zirvesine ulaştı. Toplam bakiye siparişler de 9,5 Milyar ABD doları olarak gerçekleşti.

ASELSAN Pandemide de Durmadı!

ASELSAN Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Prof. Dr. Haluk Görgün, 2020 yıl sonu finansal sonuçlarıyla ilgili yaptığı değerlendirmede şunları söyledi:

"Pandeminin olumsuz etkilerinin her alanda hissedildiği 2020 yılında ülkemiz için taşıdığımız sorumluluğun bilincinde olarak, "ASELSAN durmaz, duramaz!" dedik ve faaliyetlerimize bir gün olsun ara vermedik. Salgının ilk etkilerinin görülmeye başladığı andan itibaren ASELSAN içinde çok etkin bir karar mekanizmasını hayata geçirdik. Bir taraftan devletimizin

ihtiyaç ve beklentilerini gözetirken, diğer taraftan da çalışanlarımızın sağlığı için her türlü tedbiri eksiksiz bir şekilde almaya çalıştık. 2020 yılında ASELSAN 3,3 Milyar TL seviyesinde Ar-Ge harcaması yaparak Teknoloji ve Ar-Ge alanındaki faaliyetlerini artırarak devam ettirdi. ASELSAN'a ürün ve hizmet sağlayan 4 bini aşkın tedarikçimizin pandemiden olumsuz etkilenmemesi için finansal ve operasyonel tüm imkânlarımızı seferber ettik. 2020 sonunda ulaştığımız yüksek ciro ve kârlılık rakamlarımız bir aile olmanın bilinciyle uyguladığımız bu yönetim stratejilerimizin sonucudur.

Gelişimi Değerlerimizle Başardık

Pandeminin beraberinde getirdiği yeni koşullar dünya genelinde on yıllardır kanıksanmış ve kemikleşmiş olan iş yapış biçimlerini tümüyle yeniden şekillendirdi. Bu değişimin alışık olunmayan bir hızla gerçekleşmesi ise altyapı ve insan kaynağı itibarıyla hazırlıksız olan şirketleri olumsuz etkiledi. ASELSAN uzun yıllardan beri değişime liderlik eden ve bu doğrultuda en değerli kıymeti olarak gördüğü nitelikli insan kaynağına yatırım yapan bir şirket. ASELSAN'ımızın insan kıymetleri Birliklilik, Mükemmellik, Gelişim, Yenilik ve Güven'den oluşan şirket değerlerimizin etrafında kenetlenerek 2020 yılının zorlu koşullarında gelişimimizin itici gücünü oluşturdu. ASELSAN ailemize 2020'de katılan yaklaşık 1.500 çalışanımızla bu değerler halkasını daha da kuvvetlendirdik ve yılı tüm zamanların en yüksek istihdam rakamıyla tamamladık.

ASELSAN'ın Küresel Ayak İzi Hızla Büyüyor

ASELSAN olarak 3 kıtada 12 ülkeye yayılan satış ve üretim ağıyla küresel çaptaki etkinliğimizi hızla büyötmeye devam ediyoruz. 2 yıl önce hayata geçirdiğimiz küresel liderlik vizyonumuzun meyvelerini geçtiğimiz yıl itibarıyla toplamaya başlamanın memnuniyetini yaşıyoruz. 2020 yılı en yüksek ihracat tahsilatının yapıldığı, en fazla ihracat siparişinin alındığı ve ihracat yapılan ülke sayısının 70'e çıkarıldığı çok verimli bir yıl oldu. Yurt dışı müşterilerimizle olan süreçlerimizi bulundukları ülkede, tam zamanında ve etkin olarak çözüme kavuşturma stratejimizin parçası

olarak geçtiğimiz yıl 3 ülkede şirket kurduk, ofis ve şube açtık. Bu atılımlarla yurt içinde ve yurt dışındaki toplam iştirak ve şube sayımız 28 adede ulaştı.

Tüm Ekosistemi Kapsayan Nakit Yönetimi Yaklaşımı Benimsendi

Prof. Dr. Haluk Görgün; 2020 yılında sadece ASELSAN ve iştiraklerinin değil, birlikte çalışılan 4 bini aşkın tedarikçinin de finansal ihtiyaçlarını önceleyen bir anlayışla çalıştıklarını ifade etti. Prof. Dr. Görgün; geçtiğimiz yıl iş ortaklarına 12 Milyar TL'yi aşkın ödeme yaparak pandeminin neden olduğu likidite baskısını ekosistemde asgari seviyeye indirdiklerini söyledi.

ASELSAN'ın toplam alımları içerisinde yurt içi firmaların payı 2020 yılında %73'e yükseldi. Verilen her 10 sipariştten 9 adedi KOBİ niteliğindeki firmalara yönlendirildi. ASELSAN yılı rekor seviyede nakit tahsilatıyla tamamlarken yıl boyu devam ettirilen başarılı işletme sermayesi yönetimi sayesinde şirket yılı net nakit pozisyonu ile kapattı. Şirketin yıl sonu nakit mevcudu 4 Milyar TL seviyesinde gerçekleşti.

Ülkemizin Hedefleri Bizim Hedeflerimizdir

ASELSAN Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Prof. Dr. Haluk Görgün açıklamalarını aşağıdaki

sözlerle noktaladı. "Savunma elektroniğinden sağlığa, haberleşme sistemlerinden finansal teknolojilere; enerji ve ulaşım sistemlerinden uzay teknolojilerine kadar faaliyette bulunduğumuz her alanda ürün ve hizmetlerimizin milletimize sağladığı faydaları gururla gözlemliyoruz. Pandemi koşullarının ağırlaştığı bir dönemde milletimizin hizmetine sunduğumuz solunum cihazımız bu ürünlerimizden bir tanesi oldu. ASELSAN, ortak çalıştığı konsorsiyum üyeleriyle birlikte çok kısa bir süre içerisinde 20.000 adedin üzerinde solunum cihazı üreterek Covid-19 ile olan mücadelede sağlık camiamıza çok önemli bir destek sağladı. Solunum cihazlarımız devletimizin koordinasyonunda dost ve kardeş ülkelerimizin de kullanımına sunuldu.

ASELSAN olarak hedefimiz faaliyet gösterdiğimiz tüm alanlarda yüksek standartlı teknolojik ürün ve hizmetler üreterek ülkemizin dışa bağımlılığını azaltmaktır. 45 yılı aşan deneyimi, yüksek mühendislik yeteneği ve finansal gücüyle ASELSAN bu hedefleri gerçekleştirmeye muktedir. Türk Milletinin göz bebeği ve bizlere emaneti olan ASELSAN'ı elde ettiği bu başarılı sonuçların çok daha ötesine taşımak için durmadan, yorulmadan çalışmaya devam edeceğiz. Başta çalışanlarımız olmak üzere tüm paydaşlarımıza bize güvendikleri ve hep yanımızda oldukları için teşekkür eder, başarımızın artarak devam etmesini temenni ederim."



TÜRKSAT VE ASELSAN'DAN STRATEJİK İŞ BİRLİĞİ

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu ve Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. İsmail Demir'in katılımı ile Türksat A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Prof. Dr. Kemal Yüksek, ASELSAN Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Prof. Dr. Haluk Görgün, Türksat A.Ş. Genel Müdürü Hasan Hüseyin Ertok ve ASELSAN Genel Müdür Yardımcısı Bayram Gençcan tarafından Ka Bant Milli Uydu Haberleşme HUB Sistemi ve Modem Geliştirilmesi Projesi imzalandı.

Adil Karaismailoğlu, Türksat 5B'nin üretim çalışmalarının planlanan takvime uygun devam ettiğini, uydunun bu yılın ikinci yarısında uzaya gönderilmesinin planlandığını açıkladı. Yerli ve milli imkânlarla üretilen ilk haberleşme uydusu Türksat 6A'nın ise, 2022'de uzaydaki yerini alacağını aktardı.

Türksat 5B uydusunun en önemli özelliğinin, sahip olduğu 53 Gbps kapasiteli Ka Bant Haberleşme Sistemi olduğunu aktaran Karaismailoğlu, "Ka Bant sistemiyle

aselsan

 **TÜRKSAT**

mevcut geniş bant veri haberleşme kapasitemiz yaklaşık 15 kat artırılmış olacak. Haberleşme uydu filomuza katılacak yeni uydularla genişleyen Ka Bant kapasitesi için milli terminallerin geliştirilmesini amaçlıyoruz. Bu amaçla bugün, katma değerli uydu hizmetleri konusunda millileşme ve yerleşme konusunda güzel bir iş birliğinin imzasını atıyoruz.” açıklamasında bulundu.

Sözü geçen uydulardan Türksat-6A kapsamında Ku-Bant ve X-Bant Görev Yükleri ASELSAN tarafından geliştiriliyor. Yine Türksat-5B Uydusu içinde de tarihe kazanmak üzere ASELSAN birimleri de kullanılacak.

Karaismailoğlu, Türksat ile ASELSAN arasında Ka Bant Milli Haberleşme HUB Sistemi ve Modem Geliştirilmesi Projesi imza programına tanıklık edildiğini belirterek, şunları söyledi:

“Bugün atacağımız tarihi imzalarla, katma değerli uydu hizmetlerinden VSAT sistemlerinde kullanılan Ka

Bant hizmetlerinde noktadan noktaya haberleşebilen HUB sistemi ve modemlerini yerli ve milli imkânlarla üreteceğiz. Bu kapsamında 150 modem üretilecek ve 2 HUB sistemi kurulacak. Oluşturulacak sistemle kurumsal müşteriler, ev kullanıcıları, askeri ve özel taktiksel uygulamalar için ürün satıcı gerçekleştirilecek.”

Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. İsmail Demir de söz konusu anlaşmanın yapılmasının memnuniyet verici olduğunu belirtti. Demir, “Bu tür teknolojiler sadece askeri değil, sivil alanda da önemli ölçüde uygulama alanında olacak. Türkiye’nin uzay kapasitesini yerli imkânlarla sağlamaya yönelik önemli adımlar teşkil edecek. Bunun devamının gelmesini bekliyoruz.” diye konuştu.



KÖRFEZİN ULAŞIMINDA ASELSAN İMZASI

Gebze-Darica Metro Hattı Sinyalizasyon Sistemi çözümü ASELSAN tarafından sağlanacak.

ASELSAN, Körfez bölgesi için büyük bir öneme sahip olan Gebze-Darica Metro Hattının sinyalizasyon sistem çözümleri ihalesini 17 milyon Euro bedelle kazandı. ASELSAN, proje için yapılan ihalede, rekabetçi ve kapsam olarak en güçlü teklifi vererek ipi göğüsledi. Ana yüklenici olan EZE İnşaat ile imzaların atıldığı projede çalışmalara hızlı bir şekilde başlandı.

Toplamda 28 aracın (7 set) hizmet vereceği Gebze - Darica metro hattı, 15,5 km uzunluğunda ve 11 istasyondan oluşuyor. Metro, operatörsüz işletme (CBTC GoA4) olarak tanımlanan sinyalizasyon sistemine sahip olacak

Yolcu Kapasitesi Artacak

ASELSAN'ın öz kaynaklarıyla geliştirdiği özgün sinyalizasyon teknolojisi sayesinde metro hatlarında kullanılmaya başlanan Haberleşme Tabanlı Tren Kontrol Sistemi ile aynı yönde hareket eden trenler arası servis zamanı aralıkları düşürülerek, taşınan yolcu kapasitesi artırılabilecek.

Sürücüsüz Metro Sinyalizasyon Sistemi

Haberleşme Tabanlı Tren Kontrol Sistemi (CBTC); araç üstü, hat boyu ve kontrol merkezi bileşenlerinden oluşuyor. Daha önceki sinyalizasyon projelerinde ASELSAN'ın geliştirdiği özgün sürücüsüz metro sinyalizasyon sistemi bu projede de kullanılacak. Araç Üstü Sinyalizasyon Sistemi; kontrol merkezinden

haberleşme sistemi ile aktarılan verilerin alınması, işlenmesi, trendeki ilgili birimlere aktarılması, trenin belirlenen sınırlamalara uymaması durumunda otomatik tren koruma fonksiyonlarının işletilerek trene doğrudan müdahale edilmesi, trenin hassas konum, hız, durum verilerinin hesaplanması ve kontrol merkezine bildirilmesi gibi işlevleri yerine getiriyor. Sistem; konumlama, tren koruma, tren bütünlüğü kontrolü, kapı ve hız kontrolü gibi kritik fonksiyonları da yerine getirecek.

ASELSAN'ın geliştirdiği teknoloji ile bilgi ve sürüş güvenliği sağlanırken, enerji verimliliği anlamında da önemli yenilikler hayata geçiriliyor. Bunun yanında, metro ulaştırma sistem işletmecisi ve metro kullanıcısı için oldukça önemli özellikler olan; sistem kullanım kolaylığı, uzaktan yönetim, arızaları hızlı belirleme ve hızlı müdahale, bunun yanı sıra metro seferlerinde gecikmenin en aza indirilmesi özellikleri de ASELSAN sistemi kapsamında yer alıyor.

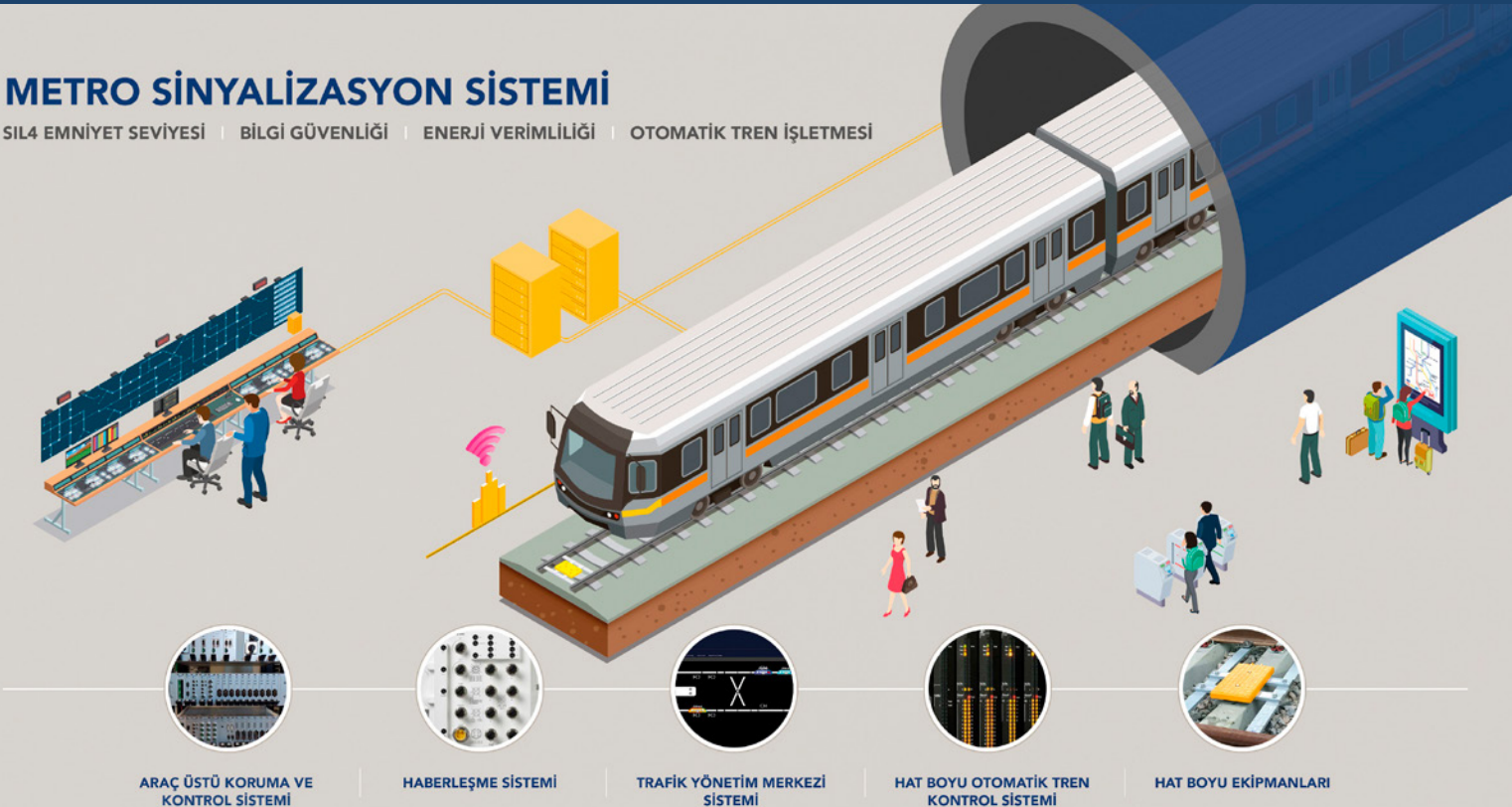
İstanbul Metrosunda da Görev Aldı

ASELSAN, daha önce de M1 - Yenikapı-Otogar-Havalimanı-Kirazlı-Halkalı Metrosu hattında kullanılacak yeni 68 metro araç setinde (tren), Otomatik Tren Kontrol Sistemi Donanım ve Yazılımı Geliştirme Projesi, U1 - Gayrettepe - İstanbul Yeni Havalimanı Metro Sinyalizasyon Projesi ile U1 - Halkalı - İstanbul Yeni Havalimanı Metro Sinyalizasyon Projesinde görev aldı.

ASELSAN, yürüttüğü sinyalizasyon projeleri ile Türkiye'nin genel olarak ihtiyaç duyduğu tüm demiryolu sinyalizasyon ihtiyaçlarını karşılamayı hedefliyor. Yerli ve milli sinyalizasyon teknoloji üreticisi olarak ASELSAN göreve başlamadan önce sinyalizasyon pazarı tamamen yabancı firmalar tarafından sağlanmaktaydı. ASELSAN geliştirdiği tasarım ve çözüm ile bu alanda yurt dışına bağımlılığı ortadan kaldırdı.

METRO SİNYALİZASYON SİSTEMİ

SIL4 EMNİYET SEVİYESİ | BİLGİ GÜVENLİĞİ | ENERJİ VERİMLİLİĞİ | OTOMATİK TREN İŞLETMESİ





50

Technology **Fast 50**
2020 TURKEY

15 years of innovation

Deloitte.

Big Star Award

aselsan

BIG STAR ASELSAN

Deloitte tarafından 2006 yılından bu yana düzenlenen Deloitte Teknoloji Fast 50 Türkiye Programının 2020 sonuçları belli oldu.

Son dört senelik net satış gelirlerinin büyüme oranı dikkate alınarak belirlenen Deloitte Teknoloji Fast 50 Türkiye Programında Türkiye'nin en hızlı büyüyen ilk 50 teknoloji şirketi arasına girme başarısı gösteren ASELSAN ayrıca 2019 mali yılı süresince gelirleri 50 milyon Euro ve üzeri olan teknoloji şirketlerinin listelendiği 'Big Stars' özel ödülünün de sahibi oldu.

Denetim, vergi, yönetim danışmanlığı, kurumsal finansman ve kurumsal risk alanlarında hizmetler sunan Deloitte Türkiye, Türkiye'nin en hızlı büyüyen 50 teknoloji şirketini belirlediği Fast 50 programının sonuçlarını düzenlediği çevrim içi tören ile duyurdu.

Deloitte Teknoloji Fast 50 Türkiye programı, Deloitte'un dünya çapında yürüttüğü ve en hızlı büyüyen, cirosunu en hızlı artıran teknoloji şirketlerini tespit ederek kamuoyuna tanıttığı bir çalışmanın parçası. En hızlı büyüyen 50 teknoloji şirketini belirleyen, Deloitte Teknoloji Fast 50 programı 1995 yılında Silikon Vadisinde başlatıldı. Son 4 yılda en hızlı büyüyen 50 teknoloji şirketini belirleyen bu program şu anda Amerika haricinde 18 ülkede ve Orta Avrupa'da uygulanıyor. Deloitte Teknoloji Fast 50 Türkiye Programı da 2006 yılından beri yapılıyor. Bu programda en hızlı büyüyen 50 teknoloji şirketi Deloitte'un uluslararası "Teknoloji Fast 500" programına katılmaya hak kazanıyor.



ASELSAN İLE DARPHANE GENEL MÜDÜRLÜĞÜ ARASINDA STRATEJİK İŞ BİRLİĞİ

ASELSAN ile T.C. Darphane ve Damga Matbaası Genel Müdürlüğü arasında biyometrik altın tanımlama ve takip alanında iş birliği protokolü imzalandı.

İş birliği kapsamında Darphane ve Damga Matbaası Genel Müdürlüğü'nün ürettiği cumhuriyet altınlarının biyometrik tanımlaması yapılacak. Sahteciliğe karşı koruma ve takip sistemi sağlayan bu sistem ile

piyasadaki altınların darphane çıkışlı olup olmadığı tespit edilecek.

Geliştirilecek teknolojinin madeni para ve diğer madeni nesnelerde kullanılması ve diğer olası uygulama alanlarında iş birliği hedefleniyor.



DOSTA GÜVEN DÜŞMANA ATMACA

Su üstü harbinde Deniz Kuvvetlerinin hareket ihtiyacını karşılamak amacıyla ASELSAN ve ROKETSAN'ın tasarım ve geliştirme faaliyetlerini üstlendiği ATMACA Güdümlü Mermi Sistemi, Sinop açıklarında TCG Kınalıada gemisinden gerçekleştirilen biri test başlıklı, diğeri harp başlıklı olmak üzere iki başarılı atışla kalifikasyon sürecini tamamladı. Gerçekleştirilen harp başlıklı atış, Deniz Kuvvetleri Komutanı Oramiral Adnan Özbal ve beraberindeki heyetin katılımıyla gerçekleştirildi.

ATMACA Atış Kontrol Sistemi, Füze Radar Arayıcı Başlığı, Füze Bilgisayarı ve Füze Güç Dağılım Ünitesi ASELSAN tarafından geliştirildi ve üretildi. Kalifikasyon sürecinin tamamlanması ile beraber ATMACA sisteminin yurt içi yaygınlaşma süreci başladı.



100 BİNİNCİ ATOM 35 MM PARÇACIKLI MÜHİMMAT ELEKTRONİĞİ ÜRETİLDİ

ASELSAN, Savunma Sanayii Başkanlığı liderliğinde yürütülen 35 mm Hava Savunma Sistemi Modernizasyonu (HSSM) ve Parçacıklı Mühimmat Tedariki (PMT) Sözleşmesi kapsamında ATOM 35 mm Parçacıklı Mühimmat üretimini gerçekleştiriyor. 29 Aralık 2017 tarihinde imzalanan sözleşme kapsamında bugüne kadar 100 bin adet mühimmat elektroniği ASELSAN tesislerinde üretildi.

ATOM 35 mm Parçacıklı Mühimmat hassas zaman sayma ve ölçülen mühimmat çıkış hızına göre düzeltmeli zaman programlama yetenekleri sayesinde yüksek vuruş hassasiyeti yakalıyor. Böylece namlulu sistemlerin etkili hava savunma silahları olarak kullanılabilmelerine imkân sağlanıyor. Modernize Çekili Top ve KORKUT Sistemleri, ATOM 35 mm Parçacıklı Mühimmatla birlikte kullanıldığında savaş uçağı, helikopter gibi geleneksel hava hedeflerinin yanı sıra havadan karaya füzeler, seyir füzeleri, insansız hava araçları gibi modern hava

tehditlerine karşı da etkinlik sağlıyor. ATOM 35mm Parçacıklı Mühimmat, ASELSAN ana yükleniciliğinde MKEK ve TÜBİTAK SAGE ile birlikte geliştirildi ve katmanlı hava savunmanın önemli bir unsuru oldu.

ASELSAN'da kurulan Otomatize Mühimmat Elektroniği Üretim Hattında 100 bin adet mühimmat elektroniği üretimi tamamlandı. 100 bininci mühimmat elektroniği üretimi sonrası üretim hattında COVID-19 tedbirleri dikkate alınarak kısıtlı katılım ile kutlama yapıldı.

Proje kapsamında kazanılan tecrübe ve bilgi birikimi ile çok çeşitli kalibre ve tipte akıllı mühimmatın kısa sürelerde geliştirilmesi mümkün olmaktadır.



ELEKTRO-OPTİK ALANINDA REKOR TESLİMAT

1 000 adet DORUK Sistemi ve 960 adet TİMSAH Termal Silah Dürbününün güvenlik güçlerine teslimatı nedeniyle Akyurt Tesislerinde ASELSAN Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Prof. Dr. Haluk Görgün'ün de katıldığı bir kutlama töreni gerçekleştirildi.

Türk Silahlı Kuvvetleri başta olmak üzere, yurt içi ve yurt dışında farklı kullanıcılar tarafından kullanılan DORUK Elektro-Optik Sensör Sisteminde teslim edilen toplam miktar 2020 yılı itibarıyla 1000 adede

ulaştı. Elde, üç ayak üzerinde ve uzaktan komutalı olarak farklı konfigürasyonlarda teslim edilen DORUK Sistemi, birliklerin kullanım amacına göre; karakol ve sınır güvenliği faaliyetlerinde, komando hareketli birliklerinde, sınır ötesi operasyonlarda, topçu birliklerini yönlendirmede, koordinat hesaplamada, düşman unsuru tespitinde keşif ve gözetleme amaçlı olarak en sık kullanılan elektro-optik cihazlardan biridir. Farklı kullanım senaryolarına göre, hareketli yönlendirme birimi, operatör kumanda birimi ve üç ayak gibi aksesuarlarla teslim ediliyor.



TİMSAH Termal Silah Dürbünü, soğutmasız mikrobolometre dedektöre sahip bir kızılötesi görüntüleme cihazıdır. Termal Silah Dürbünü, birliklerin kullanım amacına göre, farklı tüfek ve menzil isteklerine göre farklı konfigürasyonlarda teslim ediliyor. Komando hareketli birliklerince, sınır ötesi operasyonlarda, tüfek üstü termal görüntüleme amaçlı olarak en sık kullanılan elektro-optik cihazlardan biridir. Gündüz dürbünlerinin önüne eklenti özelliği ile ek bir sıfırlama gerekmesizin takılabilen ve haricen nişangah olarak kullanılan iki farklı Termal Silah Dürbünü ailemiz bulunuyor. Jandarma

Genel Komutanlığı talebi doğrultusunda Çift Kullanımlı Termal Silah Dürbünü geliştirilerek hem eklenti, hem de nişangah özelliği tek bir cihazda müşteri envanterine kazandırıldı. Yeni konfigürasyonun ilk teslimatı Jandarma Genel Komutanlığına Aralık 2020'de yapıldı.

Tüm müşteriler tarafından en üst düzeyde takip edilen ve kullanıcı beğenisini kazanan yeni nesil DORUK Elektro-Optik Sensör Sistemi ve TİMSAH Termal Silah Dürbününe yönelik siparişler artarak devam ediyor.

NEXT BIG MOVE TO TÜRKİYE

ASELSAN, SON İKİ YILDA 50 YETENEĞİ YURDA DÖNDÜRDÜ

Yurt dışında Çalışan Yeteneklerimiz Deneyimlerini ASELSAN ile Ülkemize Taşıyor.

Türkiye'nin "Güven Veren Teknolojisi" ASELSAN sağlıktan ulaşıma, savunmadan uzay teknolojisine uzanan farklı sektörlerde geliştirdiği son teknoloji, milli ve kritik ürünler ile hız kesmeden büyüyor; ülkemizin geleceğini aydınlatmaya devam ediyor.

Türkiye'nin teknolojik yolculuğu ve geleceği için en önemli paydaşlardan biri olan ASELSAN'ın başarılı büyüme hikayesinde yetkin çalışan kaynağının yeri çok önemlidir. Türkiye'nin en nitelikli mühendis ve uzmanlarıyla çalışma gayesini istikrarla sürdüren ASELSAN, 2006 yılında başlattığı Back to Turkey

-Tersine Beyin Göçü programı ile çeşitli sebeplerle yurtdışına yerleşmiş nitelikli insan kaynağını ülkemize yeniden kazandırmayı amaçlamaktadır. Son iki yılda 50 yeteneğin yurdumuza dönmesi ve edindikleri değerli deneyimleri ASELSAN bünyesinde ülkemiz için geliştirme olanağı sağlandı.

2020 yılı itibarıyla ASELSAN, projenin yeni ismi Next Big Move to Türkiye çatısı altında çağrıda bulunmaya devam ediyor. Yenilenen içeriği ve başvuru süreci ile Next Big Move to Türkiye programı ülkemiz için kritik projelerde çalışma, kendi fikirlerini hayata geçirebilme ve deneyimlerini toplumsal geleceğimiz için kullanma gibi anlamlı bir fırsat sunuyor.



ASELSAN Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Prof. Dr. Haluk Görgün, Next Big Move to Türkiye programı ile ilgili şunları söyledi:

“Bu program ile Türkiye’den yurt dışına giden ya da yurt dışında çalışmalarını sürdüren nitelikli insan kaynağını ülkemize kazandırmanın ötesinde bir vaadimiz var. Bu arkadaşlarımızın ülkelerine, ailelerine geri dönmelerinin yanı sıra ülkemizi üst liglere taşıyacak kritik projelerde bizzat yer alıp edindikleri global deneyimleri buradaki takım arkadaşlarına da aktarmalarını istiyoruz.

Bu arkadaşların dönüp, her şeye sıfırdan başlamalarını değil aksine ASELSAN’ı hem kültürel boyutta hem de iş disiplini boyutunda ileriye taşımalarının önünü açıyoruz. Onları dinliyor, onlarla beraber büyüyoruz. Birlikte yeni fikirler geliştiriyor, esnek ve çevik bir çalışma ortamı sunarak okyanusta damla değil; kendi denizimizde kocaman bir dalga olarak büyük değişimlerin tetikçisi olmalarını bekliyoruz.

ASELSAN artık bir dünya markası. Yaptığımız işler, ürettiğimiz ürünler çoktan sınırları aştı. Önümüzdeki yıllar için çok daha büyük, sürpriz projeler ve gelişmeler var. Bu hikayeyi sizlerle birlikte yazmak istiyoruz. Bu yolculukta yan yana olmak, bu dönüşüme şahit olmak muazzam. Gelin, siz de yeteneğinizi ve deneyiminizi ülkenizden dünyaya yayılan bu gurur için kullanın.”

<https://nextbigmovetoturkiye.aselsan.com.tr/> adresinde bulunan internet sitesi üzerinden hızlı ve kolay başvuru yapabilen adaylar, programa ve ASELSAN’a dair en güncel bilgileri de yine bu web sitesi üzerinden edinebilir.



AFAD İLE ASELSAN ARASINDA AFET FARKINDALIK EĞİTİMLERİ İŞ BİRLİĞİ PROTOKOLÜ İMZALADI

İçişleri Bakanlığı Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı (AFAD) ile ASELSAN arasında Afet Farkındalık Eğitimleri İş Birliği Protokolü imzalandı.

AFAD Başkanlığında gerçekleşen imza törenine, AFAD Başkan Yardımcısı Önder Bozkurt, ASELSAN Kurumsal Yönetim Genel Müdür Yardımcısı Doç. Dr. Hakan Karataş ile diğer ilgililer katıldı. AFAD Başkan Yardımcısı Bozkurt, imza töreni öncesi yaptığı konuşmada, bu yılın Afet Eğitim Yılı ilan edildiğini, toplumun tüm kesimleri, kamu kurumları, yerel yönetim ve üniversitelere ulaşmayı amaçladıklarını söyledi.

Yeni tip koronavirüs (Kovid-19) salgınına dikkat ederek, afet farkındalık eğitimlerini yıl boyunca sürdürmeyi hedeflediklerini belirten Bozkurt, afet farkındalığı eğitimleri konusunda iş birliklerini sürdüreceklerini ifade etti. ASELSAN Kurumsal Yönetim Genel Müdür Yardımcısı Doç. Dr. Hakan Karataş da böyle bir projede bulundukları için onur duyduklarını dile getirdi.

Yaptığı çalışmalardan dolayı AFAD'a teşekkür eden Karataş, ASELSAN olarak AFAD'ın yaptığı tüm projelerde paydaş olmak için ellerinden gelen gayreti sarf edeceklerini aktardı. Konuşmaların ardından Bozkurt ile Karataş protokolü imzaladı.

ASELSAN personeli AFAD gönüllülük sistemine teşvik edilecek protokol kapsamında, ASELSAN personelinin AFAD gönüllülük sistemine katılması teşvik edilecek, isteklilerin AFAD gönüllüsü olması için destek verilecek. Eğitimler ve tanıtım faaliyetleri kapsamında kullanılacak tüm yazılı, görsel, işitsel materyalin tasarım ve içeriği AFAD tarafından hazırlanacak.

İki kurum arasında uzaktan/yüz yüze gerçekleşecek eğitimlerin organizasyonu yapılacak, teknik altyapı ve ekipman sağlanacak.



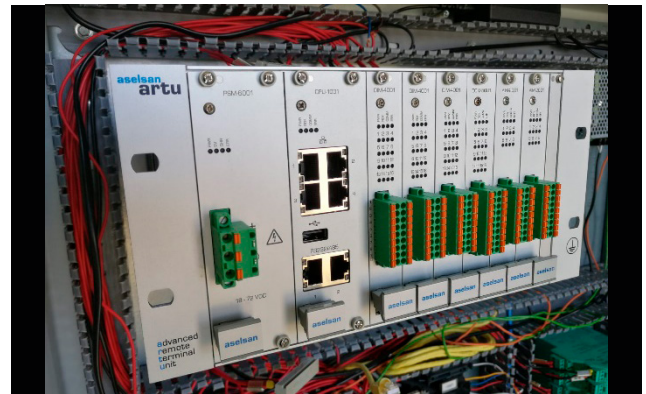
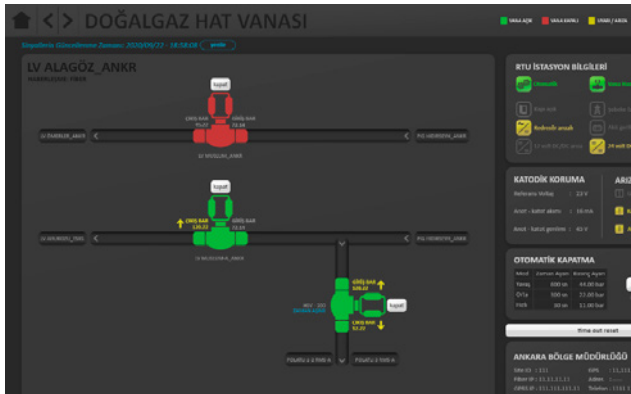
AKILLI ŞEBEKE SİSTEMLERİNDE ASELSAN-BOTAŞ İŞ BİRLİĞİ

ASELSAN bünyesinde geliştirilen Akıllı Şebeke Sistemleri bileşenleri BOTAŞ petrol ve doğal gaz şebekelerinde kullanılmaya başlandı.

BOTAŞ ihtiyaçlarına yönelik olarak ASELSAN ile Savunma Sanayii Başkanlığı arasında imzalanan Batman-Dörttyol Ham Petrol Boru Hattı SCADA Temin ve Tesisi Projesi kapsamında geliştirilen yerli SCADA sistemi, Yaprıcak'ta bulunan BOTAŞ Doğal Gaz İşletme Müdürlüğüne kuruldu. Geliştirme süreci devam eden ve teslimatı 2021'in ikinci yarısında yapılacak olan ASELSAN SCADA sistemi, test amaçlı olarak kurulduğu doğal gaz şebekesinde haberleşme gereksinimlerini ve veri alışverişini başarılı şekilde sağladı.

Hali hazırda manuel olarak kontrol edilen ve Türkiye'nin en eski ham petrol boru hattı olan Batman-Dörttyol hattına, Batman-Dörttyol Ham Petrol Boru Hattı SCADA Temin ve Tesisi Projesi kapsamında yıl sonuna kadar ASELSAN SCADA sistemi ve ARTU cihazları kurulacak.

ASELSAN Akıllı Şebeke Sistemleri kapsamında geliştirilen ARTU-Gelişmiş Uzak Uç Birimi cihazları da BOTAŞ altyapılarında kullanılmaya başlandı. ITP Ham Petrol Hattı üzerindeki Hasandede Katodik Koruma İstasyonu ile Ankara Suyugüzel Doğal Gaz Hat Vanası İstasyonuna kurulan ARTU cihazları ilgili şebekelerde izleme ve kontrol faaliyetlerini başarılı şekilde yerine getirirken, mevcut SCADA'lara veri aktararak performans olarak da BOTAŞ'tan tam not aldı.





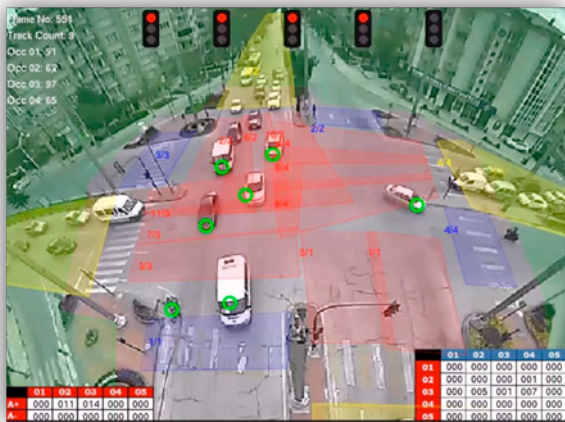
ŞEHİR İÇİ TRAFİK YÖNETİMİNE ASELSAN İMZASI

Türk Standartları Enstitüsü (TSE) belgelerine sahip olan ve ASELSAN bünyesinde geliştirilen trafik yönetim cihazlarının seri üretimi başladı. Bu kapsamda, kavşak kontrol cihazı, değişken mesaj/trafik işaretleri ve trafik sinyalizasyon sistemleri müşterilerin beğenisine sunuldu. İlk kurulum Kırıkkale’de sözleşmeli proje kapsamında gerçekleştirildi.

Kavşak kontrol cihazları birbirleriyle haberleşerek hem kavşak hem de şehir boyutunda trafik yönetimi sağlıyor. Sektörde genellikle kullanılan yöntem olan önceden belirlenmiş planların kullanımının aksine sistem tam adaptif modelle gerçek zamanlı çalışıyor. Kameralar ve “loop” detektörleri gibi çeşitli sensörler ve görüntü işleme teknolojileri kullanılarak kavşaklardan gelen araç yoğunluğu bilgisiyle kavşaklardaki trafik ışıklarının

süreleri anlık olarak belirleniyor. Örnek olarak, kavşak kollarından birinde araç olmadığı durumda trafik akışının verimini artırmak adına o yön için yeşil ışık yanmıyor.

Belirlenen kavşaklarda kavşak kontrol cihazının kullanılmasının öncesinde ve sonrasında aynı zaman dilimlerinde toplanan verilere göre ortalama olarak araç başına gecikmelerde %26.14, araç başına durma sayısında %15.87, toplam günlük yakıt tüketiminde 510 lt ve toplam günlük CO2 salınımında 1.220 kg azalma meydana geliyor.





PROJE YÖNETİMİ ve SİSTEM MÜHENDİSLİĞİ KONFERANSI

PROJE YÖNETİMİ VE SİSTEM MÜHENDİSLİĞİ KONFERANSI

ASELSAN tarafından düzenlenen Proje Yönetimi ve Sistem Mühendisliği Konferansı bu yıl uzaktan bağlantı ile gerçekleştirildi.

Değişen Dünyada Gelişen Proje ve Sistem Mühendisliği Yönetimi mottosuyla düzenlenen konferansta yenilikçi yaklaşımlar ve uygulamaları gündeme alan bilgi paylaşımları yapıldı.

REHİS Sektör Başkanlığı program yönetimi ve sistem mühendisliği temsilcilerinin katılımıyla oluşturulan konferans düzenleme komitesi, başlangıç toplantısı ile birlikte konferans hazırlıklarını gerçekleştirdi. Konferansın içeriği, teknik yönetimi, davetli konuşmacılar ve üst düzey yöneticilerin konuşmaları ile birlikte sunum yapacak çalışanlar ve sunumların belirlenmesi, uzaktan bağlantı teknik altyapısı gözden geçirilerek prova çalışmaları ile süreç tamamlandı.

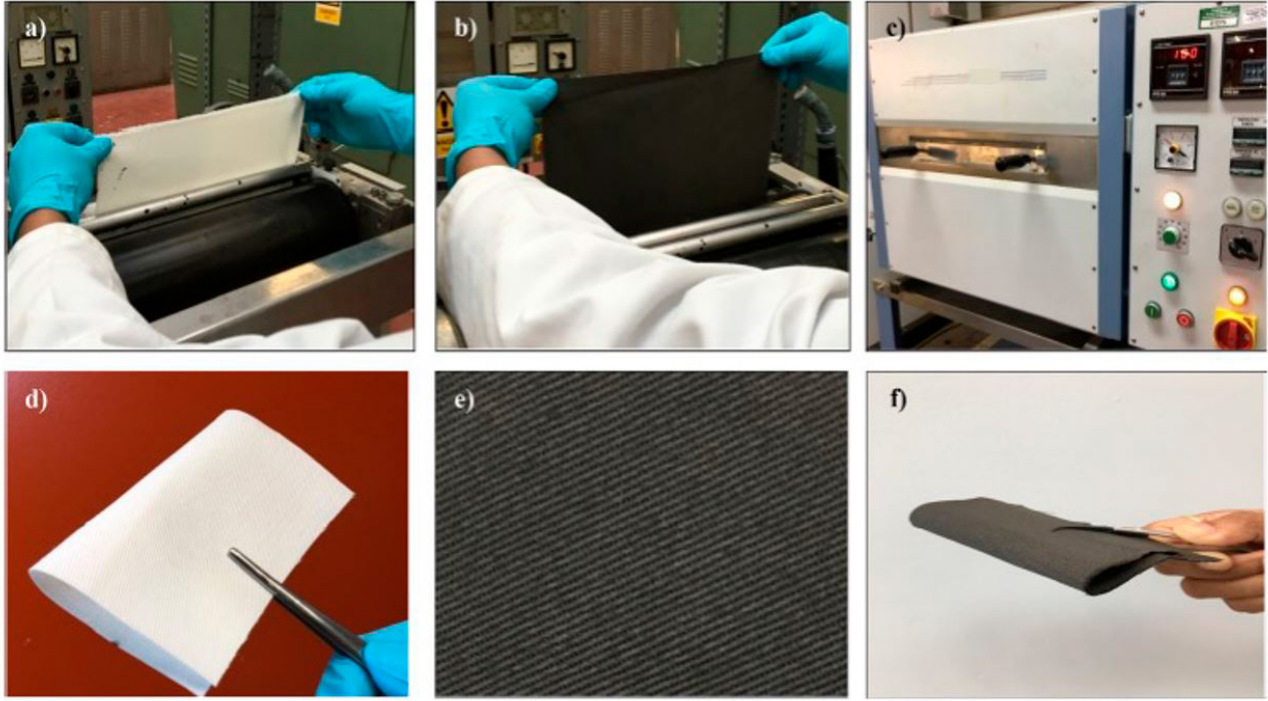
Konferans için ihtiyaç duyulan konsept tasarımı oluşturularak, afiş ve e-davetiye gibi görsel tasarımlar konusunda Kurumsal İletişim Müdürlüğü, ağ

bağlantısı teknik altyapı konusunda Bilgi Yönetim Direktörlüğünden destek alındı.

Konferansın açılış konuşmasını Genel Müdür Yardımcısı ve REHİS Sektör Başkanı Oğuz Şener gerçekleştirdi. Konferans için sosyal konuşmacı olarak; "Kurumsal Dönüşüm" teması ile Kurumsal Yönetim Genel Müdür Yardımcısı Doç. Dr. Hakan Karataş; teknik konuşmacılar olarak; "Time to Reinvent Project Management" teması ile Antonio Niego Rodrigues ve "Trends in Systems Engineering" teması ile Dr. Judith S. Dahmann konuşmalarını gerçekleştirdi.

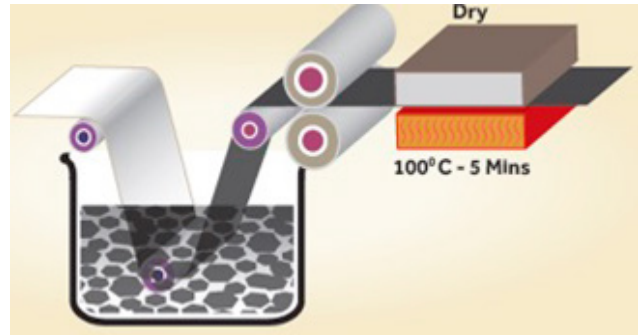
Açılış oturumuna 190 davetli katılım sağladı. Gün içinde gerçekleşen paneller yaklaşık 250 kişi tarafından izlendi. REHİS Proje Yönetimi ve Sistem Mühendisliği Konferansında gerçekleştirilen sunumlar a BİLGE platformu üzerinden tüm ASELSAN erişimi için paylaşıma açıldı.

GRAFEN ÖNCÜ ARAŞTIRMA PROJESİ BAŞLANGIÇ TOPLANTISI



Ar-Ge Yönetimi Genel Müdür Yardımcılığı İleri Malzemeler Araştırma Program Birimi tarafından Ocak 2021 tarihinde başlatılan Grafen Öncü Araştırma Özkaynaklı Ar-Ge Projesinin başlangıç toplantısı çevrimiçi olarak gerçekleştirildi.

Proje kapsamında yüksek ısı ve elektriksel iletkenliğe sahip, giyilebilir, esnek grafen e-tekstil geliştirilmesi planlanıyor. Çalışmalar İstanbul Teknik Üniversitesi öğretim üyesi Prof. Dr. Levent Trabzon ile İstanbul Teknik Üniversitesi (İTÜ) Nanoteknoloji Uyg-Ar Merkezi (ITUnano) bünyesinde yürütülecek. Ar-Ge Yönetimi Genel Müdür Yardımcısı Prof. Dr. Sezai Elagöz'ün katılımlarıyla düzenlenen toplantı ile projeye teknik başlangıç verildi.





2021 YILI BİYOSAVUNMA VE İLERİ MALZEMELER ARAŞTIRMA PROJELERİ DURUM DEĞERLENDİRME TOPLANTILARI

Ar-Ge Yönetimi Genel Müdür Yardımcısı Prof. Dr. Sezai Elagöz'ün katılımıyla, Ar-Ge Yönetimi Genel Müdür Yardımcılığı İstanbul Teknopark'ta bulunan Biyosavunma Araştırma Program Birimi ile Biyosavunma Araştırma Projeleri Durum Değerlendirme Toplantısı ve İleri Malzemeler Araştırma Program Birimi ile İleri Malzemeler Araştırma Projeleri Durum Değerlendirme Toplantısı gerçekleştirildi.

Projelerde görevli personelimiz tarafından yürütülen projeler ile ilgili sunumlar yapılarak projelerin durumu ile ilgili detaylı değerlendirmeler yapıldı.

İstanbul Teknopark'ta bulunan; Biyomekatronik Laboratuvarı, Moleküler Biyoloji Laboratuvarı ve Optik Laboratuvarı ziyaret edildi. Laboratuvarların sahip olduğu yetenekler ve süreçler hakkında bilgi alındı.

Toplantılarda, üniversiteler, enstitüler, araştırma kurum ve kuruluşları ile ASELSAN Sektör Başkanlıkları ile yapılabilecek potansiyel iş birlikleri detaylı olarak değerlendirildi. Süreç iyileştirme önerileri görüşülerek alınması gereken önlemler tartışıldı.



TÜRKİYE SİGORTA'DAN ASELSAN ÇALIŞANLARI VE AİLELERİNE GRUP SAĞLIK SİGORTASI POLİÇESİ

Türkiye Sigorta ve ASELSAN arasında imzalanan protokol ile ASELSAN çalışanlarının ve ailelerinin sağlığı Türkiye Sigorta Grup Sağlık Sigortası ile güvenceye alındı.

ASELSAN çalışanları yapılan iş birliği kapsamında 'Standart', 'Gold' veya 'Premium' planlarından dilediğini seçerek Türkiye Sigorta'nın sunduğu avantajlı hizmetlerden yararlanırken, çalışanların aileleri içinse bütün bu planlara ek olarak 'Avantajlı Aile Planı' ile güvence oluşturuldu.

Gücünü adından alan Türkiye Sigorta gerçekleştirdiği iş birlikleri ile hizmet yelpazesini genişletmeye devam ediyor. Kurum, ASELSAN ile yaptığı anlaşma kapsamında, ASELSAN çalışanları ve aileleri için grup sağlık sigortası imkânı sağlıyor.

15 bine yakın kişi Türkiye Sigorta güvencesinde

Ankara'da düzenlenen törende Türkiye Sigorta Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Atilla Benli ile ASELSAN Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Prof. Dr. Haluk Görgün karşılıklı protokol imzaladı. Aile bireyleriyle beraber yaklaşık 15 bin kişiden oluşan ASELSAN ailesi Türkiye Sigorta'nın ayrıcalıklı hizmetlerinden poliçe başlangıç tarihinden itibaren bir yıl süreyle yararlanabilecek.

Çalışanlar; 'Standart', 'Gold' veya 'Premium' planlarından dilediğini seçerek Türkiye Sigorta'nın anlaşmalı olduğu tüm özel hastanelerde avantajlı fiyat ve hizmetlerden faydalanabilecek. Çalışanların aileleri de bütün bu planlara ek olarak 'Avantajlı Aile Planı'

kapsamında sağlıklarıyla ilgili her konuda nitelikli hizmet alacaklar. Ayrıca ASELSAN emeklileri ile birlikte ASELSAN İştirakleri ve Tedarikçileri de çalışanlarla aynı avantajlardan faydalanarak talep ettikleri planlara sahip olabilecekler.

"Sektördeki güçlü yolculuğumuzu kıymetli yol arkadaşları ile sürdürüyoruz"

Türkiye Sigorta Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Atilla Benli; 83 milyona ulaşma hedefiyle 38 bölgede 2 bin 500 çalışanı ve 7 bin 500 dağıtım kanalının özverili şekilde çalışmalarını sürdürdüğünü, bununla beraber güçlü sektör yolculuklarına yeni yol arkadaşları eklemekten mutlu olduklarını belirtti. Atilla Benli sözlerine şöyle devam etti; "2020 yılını sektör lideri unvanı ile kapatan Türkiye Sigorta, 2021 için daha güçlü ve iddialı hedeflerini gerçekleştirmek üzere çalışmalarına tüm hızıyla devam ediyor. Bu doğrultuda yeni yol arkadaşlarımız ile sektör yolculuğumuzda daha güçlü ilerliyoruz. ASELSAN ile yaptığımız protokol ile tüm ASELSAN çalışanları ve aileleri Türkiye Sigorta'nın sunduğu ayrıcalıklı hizmetlerinden yararlanarak sağlıkların güvence altına alabilecekler. Bu başarılı iş birliğinde emeği geçen tüm ASELSAN ve Türkiye Sigorta ekibine teşekkürlerimi sunuyorum.

Türkiye Sigorta'nın ASELSAN ile işbirliği gerçekleştirmesinin gururunu yaşadıklarını belirten Atilla Benli sözlerini şöyle noktaladı; "Ülkemizin gurur kaynağı olan, teknolojik bağımlılığımızı en aza indirmeyi hedefleyen ve girişimleriyle milletimizin göğsünü kabartan ASELSAN ile iş birliği yapmanın haklı gururunu yaşıyoruz. Türkiye Sigorta olarak sektörümüzde yol açıcı



ve öncü bir firma olmaya devam ederek; ülkemizin adını, markamızda ve göğsümüzde de taşımanın haklı gururu ve sorumluluğuyla katma değer üretmeye devam ediyoruz. Bu iş birliğinin gelecek nesillere ilham olması; gıpta edilmesi ve kalender meşrep duruşundan da taviz vermeyecek bir anlayışı benimsemiş olması ise en büyük arzumuz."

"En değerli varlığımız çalışanlarımız"

ASELSAN Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Prof. Dr. Haluk Görgün, şunları söyledi:

"Bizim en büyük değerimiz yerleşkelerimiz, binalarımız, laboratuvarlarımız değil, her biri birbirinden değerli 9 bine yakın çalışma arkadaşımızdır. Başta güvenlik güçlerimiz olmak üzere devletimizin her kurumunun ihtiyaç duyduğu stratejik elektronik sistemleri tasarlayıp geliştiren, üreten ve yıllarca devamlılığını sağlayan arkadaşlarımızın hayat kalitesini artıracak her imkanı sağlamak bizim en önemli önceliklerimizden biri.

Pandemi sürecinde bırakın düşmeyi, artan bir tempo ile çalışmalarımıza devam ettik. Yaşadığımız koşullar çerçevesinde hayata geçirdiğimiz uygulamalarımızın

bir sonucu olarak sektörümüzde TSE Covid-19 Güvenli Üretim Belgesi alan ilk şirket olmanın haklı gururunu yaşıyoruz. Türkiye'nin ASELSAN'ı var diyerek çalışmaya devam ettik ve 2020 yılında ailemize bin 500'e yakın yeni üyemizi kazandırdık.

ASELSAN'ın nitelikli insan kaynağının sağlık alanında da en ayrıcalıklı hizmeti alması bizlerin de üst yönetim olarak en temel beklentilerimizdendir. Ülkemizin yerli ve milli sigorta şirketi olan Türkiye Sigorta ile olan birlikteliğimizin bu açıdan son derece önemli olduğunu değerlendiriyorum. Grup sağlık sigortası ile başlatıp hayat sigortasını da ekleyerek geliştirdiğimiz bu iş birliğini iştiraklerimizin de kullanımına sunmuş bulunuyoruz.

Umuyorum ki ülkemizin bu güzide iki kurumunun değer yaratan iş birliği; rekabetçi koşullarda dünya standartlarında ürün/hizmet sağlamak üzere mücadele eden kamu/özel sektör fark etmeksizin tüm yerli ve milli kuruluşlar için yeni birlikteliklere örnek teşkil edecektir."



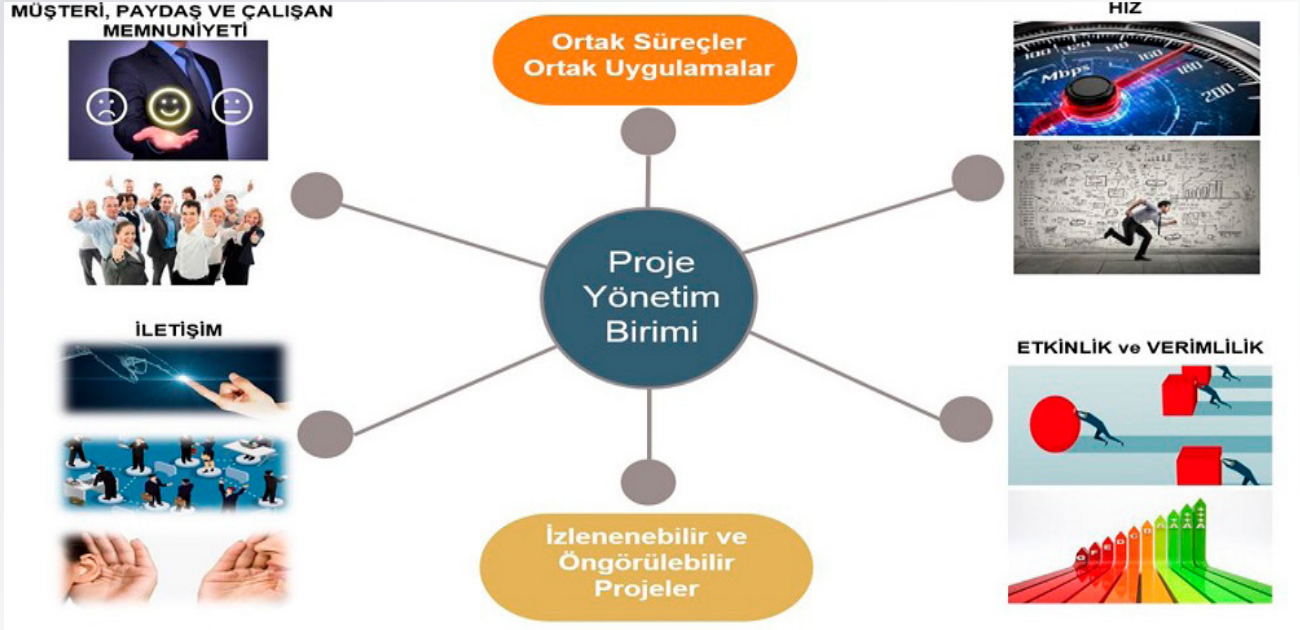
MİLLİLEŞTİRME YOLUNDA ASELSAN VE TRTEST ARASINDA KRİTİK İŞ BİRLİĞİ

ASELSAN tarafından milli ve yerli olarak geliştirilen sistemlerde kullanılan bileşenlerin test ve doğrulama faaliyetlerinde TRTEST'in hizmetlerinden faydalanacak. İş birliği ile ilgili protokol ASELSAN Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Prof. Dr. Haluk Görgün ile TRTEST Genel Müdürü Bilal Aktaş arasında imzalandı.

ASELSAN ve TRTEST arasındaki iş birliği; ASELSAN tarafından hâlihazırda yürütülen millileştirme ve yerleştirme faaliyetleri kapsamında geliştirilen ürünlerin TRTEST tarafından test ve sertifikasyon faaliyetlerinin yürütülmesini amaçlıyor.

İş birliği ile;

- ASELSAN tarafından belirlenen ürünlere ilişkin olarak gerekliliklere ve istelere uygun olarak TRTEST tarafından test prosedürleri oluşturulacak.
- TRTEST tarafından hazırlanan ve ASELSAN tarafından onaylanan test prosedürlerine uygun olarak test faaliyetlerinin TRTEST tarafından ifa edilecek ve raporlanacak.
- Ürünlerin ASELSAN ve/veya üçüncü taraflarca önceden yapılmış testlerine ait raporların TRTEST tarafından incelemesi, değerlendirmesi, kontrolü ve/veya doğrulanması hizmeti verilecek.
- Testleri geçerli olan ürünlere ilişkin TRTEST tarafından ürün uygunluk sertifikası verilecek.



ASELSAN PROJE YÖNETİMİ SÜREÇLERİNİN ORTAKLANMASI VE DİJİTAL DÖNÜŞÜM

ASELSAN bünyesinde gerçekleştirilen proje yönetimi çalışmalarında, ortak süreç ve proje yönetim yazılımına geçişi sağlamak üzere Merkezi Proje Yönetim Birimi ve Sektör Proje Yönetim Birimleri iş birliği ile hazırlanan Proje Yönetim İlkeleri Yönergesi 26 Ocak 2021 tarihinde ASELSAN Yönetim Kurulu tarafından onaylandı.

13 Mart 2019 tarihli İcra Kurulunda alınan karar gereğince ASELSAN genelinde proje yönetimi ile ilgili ortak süreç ve ortak kaynak planlama yazılımına geçilmesine yönelik hazırlanmış olan bu yönerge, ASELSAN'daki tüm sözleşmeli proje ve özkaynaklı Ar-Ge projelerini kapsıyor. Bu sayede; tüm sektörlerin proje yönetim süreçlerinin, proje yönetim ekiplerinin görev ve sorumluluklarının ortaklanması sağlandı.

Proje Yönetim İlkeleri Yönergesi kapsamında Sözleşmeli Proje Yönetim İzleci de hazırlandı.

Sözleşmeli Proje Yönetim İzleci

ASELSAN bünyesinde, kurumsal kaynak planlama sistemi olarak kullanılan SAP ve proje yönetim aracı olarak kullanılmasına karar verilmiş olan Primavera-P6 yazılımı entegrasyon çalışmaları da Merkezi Proje Yönetim Birimi, Sektör Proje Yönetim Birimleri ve Bilgi Yönetimi Direktörlüğü (BYD) iş birliği ile gerçekleştirildi.

Süreç Ortaklama ve Entegrasyon Çalışmaları

Gelinen aşamada aşağıdaki çalışmalar tamamlandı.

- SAP-Primavera P6 kurulum/entegrasyon için danışman firmalarla BYD koordinasyonunda pilot projeler üzerinde sekiz farklı detaylı senaryonun testleri ve değerlendirmeleri,
- Projelerin durumunun yöneticiler tarafından izlenebilmesine olanak sağlayan proje kartı ekranında yer alan gösterge paneli uygulamaları,
- Primavera P6 eğitimlerinin, Öğrenme ve Gelişim Uygulamaları Müdürlüğü koordinasyonunda ilgili gruplar tarafından alınması,

Proje Kartı Ekranı

Çalışmaların tamamlanması ile yeni iş talimatlarının tanımlanması ve iş akışlarının devreye alınması, SAP-Primavera P6 ile entegre proje bilgilerine erişim, gerçekçi maliyet ve takvim planlamasının yapılabilmesi, proje temel hattı uygulaması, proje takip sisteminin gösterge paneli ile desteklenmesi başta olmak üzere diğer önemli kabiliyetler de ASELSAN bünyesine kazandırılacak.



REHİS SEKTÖR BAŞKANLIĞI 2020 YILI YÖNETİM GÖZDEN GEÇİRMESİ

Radar ve Elektronik Harp Sistemleri (REHİS) Sektör Başkanlığı 2020 yılı Yönetim Gözden Geçirme toplantılarının ilki, ASELSAN Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Prof. Dr. Haluk Görgün ile Kurumsal Yönetim Genel Müdür Yardımcısı Doç. Dr. Hakan Karataş'ın katılımı ile Gölbaşı yerleşkesinde gerçekleştirildi. REHİS Kalite Yönetim Direktörlüğü

tarafından düzenlenen yönetim gözden geçirme toplantılarına REHİS Sektör Başkanı Oğuz Şener, tüm direktörler ve müdürler katılım sağladı.

Toplantı, Prof. Dr. Haluk Görgün'ün açılış konuşması ile başladı; REHİS Kalite Yönetim Direktörlüğü çalışanlarının sunumlarıyla devam etti.





MGEO SEKTÖR BAŞKANLIĞI 2020 YILI YÖNETİM GÖZDEN GEÇİRME TOPLANTISI

Mikroelektronik GÜdüm ve Elektro-Optik (MGEO) Sektör Başkanlığı 2020 Yılı Yönetim Gözden Geçirme Toplantısı Akyurt-2 yerleşkesinde gerçekleştirildi. Tüm direktörlerin ve müdürlerin katılımı ile gerçekleştirilen toplantıya ASELSAN Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Prof. Dr. Haluk Görgün ile Kurumsal Yönetim Genel Müdür Yardımcısı Doç. Dr. Hakan Karataş katılım sağladı.

Toplantı, Prof. Dr. Haluk Görgün ve MGEO Sektör Başkanı Mustafa Kaval'ın açılış konuşmaları ile başladı. Ardından, tüm direktörler, sektör başkanlığına doğrudan bağlı müdürlük ve birimlerin yanı sıra MGEO Tedarik Müdürlüğü ve İK İş Ortağı birimlerinin sunumlarıyla devam etti.

MGEO Sektör Başkanı Mustafa Kaval'ın genel değerlendirmelerini içeren kapanış konuşması ile toplantı tamamlandı.





HBT SEKTÖR BAŞKANLIĞI AS9100 İKİNCİ ARA TETKİKİ

Haberleşme ve Bilgi Teknolojileri (HBT) Sektör Başkanlığı AS9100D Havacılık, Uzay ve Savunma Sanayii Organizasyonları için Kalite Yönetim Sistemi Gerekleri Belgesi ikinci ara tetkiki gerçekleştirildi.

Açılış toplantısı HBT Sektör Başkanı Bayram Gençcan liderliğinde HBT Yürütme Kurulu ile birlikte yapıldı. HBT Sektör Başkanı Bayram Gençcan, HBT Sektör Başkanlığı çalışmaları ve AS9100 Kalite Belgesinin savunma sektöründeki önemi ve liderlik taahhüdü konularında tetkik ekibi ile görüşlerini paylaştı.

Kapanış toplantısında, denetçiler tarafından HBT Sektör Başkanlığının belgenin alındığı ilk yıl olan 2019 yılından bu yana Kalite Yönetim Sistemi açısından önemli bir gelişim gösterdiği vurgulandı, HBT Sektörünün sürekli iyileşme bakışı ile kalıcı ve olumlu bir sistematik oluşturduğu dile getirilerek belge devamlılığının uygun olduğu beyan edildi.



GÜNE TAZE KAHVE KOKUSU VE EŞSİZ AROMALARLA BAŞLAMAYA

NE DERSİNİZ?



asil  *Kafe*
aselsan



HBT ELD GELİŞİM OKULU İLK MEZUNLARINI VERDİ

Haberleşme ve Bilgi Teknolojileri (HBT) Sektör Başkanlığı Entegre Lojistik Destek (ELD) Direktörlüğü bünyesinde ELD Gelişim Okulu adıyla, direktörlükte görev yapan mühendislere yönelik bir hizmet içi eğitim programı hazırlandı.

Eğitim programının ilk etabı, direktörlüğümüzde yakın dönemde göreve başlamış olan dört ürün desteği mühendisi ile üç ELD planlama ve analiz mühendisi olmak üzere toplam yedi mühendisimize eğitimlerin verilmesiyle tamamlandı. Eğitimler, beklenen faydanın sağlanabilmesi amacıyla salgına ilişkin gerekli önlemler alınarak sınıf ortamında uygulandı.

ELD Gelişim Okulu kapsamında direktörlük çalışanlarının ELD disiplinleri ve bu kapsamdaki uygulamalara ilişkin farkındalık ve yetkinliklerinin artırılarak motivasyonlarının yükseltilmesi, ELD sorumlusu oldukları proje çalışmalarını ve sistem ömür devri yönetimi sürecindeki ELD faaliyetlerini daha etkin bir şekilde yürütebilmelerinin sağlanması, kariyer yolunda ilerlerken daha donanımlı olmaları ve dolaylı olarak ELD sürecinin ve faaliyetlerinin bilinirliğinin artırılması hedeflendi.

ELD Gelişim Okulu Eğitim Programı içeriği aşağıdaki ana konu başlıklarından oluşuyor. Eğitim konuları, içerikleri ve eğitim sunumları ELD Direktörlüğü kaynakları ile dışarıdan destek alınmadan hazırlandı.

- Entegre Lojistik Destek Mühendisliğine Giriş
- Entegre Lojistik Destek Süreci ve Sürece Bağlı SAP Uygulamaları
- İş Geliştirme Dönemi ve Sözleşme Dönemi Entegre Lojistik Destek Faaliyetleri
- Bakım Onarım Sözleşme Tipleri ve Uygulamaları
- Bakım Onarım ve Yedek Parça Satış Sözleşmelerine Teklif Hazırlama Yöntem ve Araçları
- Bütçeleme, Maliyet ve Gelir Gider Dengesine İlişkin Uygulamalar
- SAP-CS ve Müşteri İlişkileri Yönetimi Uygulamaları
- Altyükleniciler ile Çalışma Yöntemleri

Yedi iş günü süreli planlanan eğitim programı, önümüzdeki aylarda direktörlüğümüzde görev yapmakta olan tüm mühendislere hâlihazırda yürütmekte oldukları görevlerini aksatmayacak şekilde yapılacak planlamalarla verilerek tamamlanacak.

Bir mağaza

Macunköy Yerleşkesi



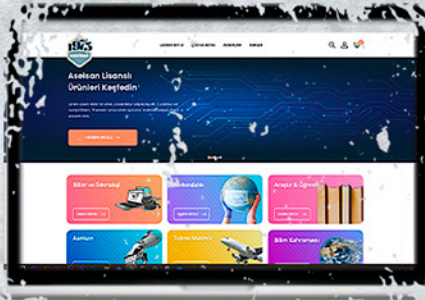
Farklı
Koleksiyonlar



Farklı
Renk Seçenekleri



7/24
Hizmetinizde



www.aselsan1975.com

Sizden Aldığımız
İlhamla Sizlerle



ASELSAN 1975 Sizlerle!

aselsan



ŞIRNAK'IN ULUDERE İLÇESİ GÜLYAZI KÖYÜ'NDEN ASELSAN'A TEŞEKKÜR

ASİL Derneği, öğrenim gören çocuklarımıza destek olmaya devam ediyor. Şırnak'ın Uludere İlçesine bağlı Gülyazı Köyünün muhtarı ve öğretmenleri köylerinde bulunan 45 öğrencinin sınava hazırlanmaları için kitaba ihtiyaçları olduğu yönünde bir talepte bulundu. ASİL Derneği koordinasyon ekipleri çok kısa sürede öğrencilerin ihtiyaç duyduğu kitap setlerini temin ederek kendilerine ulaştırdı. Gülyazı

Köyü muhtarlığı ve Gülyazı İlköğretim Okulu sosyal medya hesaplarından ASELSAN ve ASİL'e teşekkürlerini iletti.

ASELSAN ailesinin kıymetli destekleri ile ASİL Derneği ihtiyaç sahibi çocuklarımızın hayatına dokunmaya devam ediyor.





ASİL ANAOKULU

2 4 Ocak 2020 tarihinde meydana gelen ve merkez üssü Elazığ ili Sivrice ilçesi olan deprem felaketi sebebiyle hasar gören Malatya'nın Kurucaova köyündeki anaokulunu sizlerin desteği ile yapmaya başlamıştık.

Geçen süre içerisinde çalışmaların tamamlandığını ve katılımlarınız ile hayata bıraktığınız izi sizlerle paylaşmak istedik. Artık Malatya'da bizim de bir anaokulumuz var.

Evlerinde okula dönmeyi isteyen öğrencilerimiz için ASELSAN Anaokulu hazır ve öğrencilerini bekliyor.

Bir kez daha gördük ki biz çok büyük bir aileyiz. Sadece aklı ile değil aynı zamanda yüreği ile hareket eden bu kıymetli aileye, ASİL Derneği'ne duymuş oldukları güven için çok teşekkür ederiz.

Biz ASELSAN'ız, ASİL'iz! Geleceğe umut, hayata değer katmaya devam edeceğiz.



TÜKETİCİ HUKUKU KAPSAMINDA FİYAT ETİKETİ

Av. Melis ERCAN KALAY
Hukuk Müşavirliği

Tüketici hukukunun doğuşunun temel nedeni tüketicinin korunmasıdır. Anayasamızın 172. maddesine göre Devlet, tüketicileri koruyucu ve aydınlatıcı tedbirler almakla ve tüketicilerin kendilerini koruyucu girişimlerini teşvik etmekle yükümlüdür. Türkiye’de tüketicinin korunması ile ilgili temel metin 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun (“Tüketici Kanunu”) ve Tüketici Kanunu kapsamında çıkartılan ikincil düzenlemelerdir. Tüketici haklarına sahip olmak kadar önemli olan bir husus da yasal haklarımızın farkında olmak ve bilinçli davranarak hak kayıplarını engellemektir. Bilinçli tüketicilerin arttığı bir ortamda bilinçli tüketim söz konusu olacaktır.

Alışveriş esnasında tüketicilerin sık karşılaştıkları sorunlardan biri de fiyat etiketleri ile kasa fiyatlarının farklı olmasıdır. Tüketiciler bu durumla karşılaştıklarında ya kasada çıkan yüksek fiyat üzerinden alışverişlerine devam ederek ya da ürünü satın almaktan vazgeçerek mağdur olmaktadır. Bu yazıda, fiyat etiketinin nasıl düzenlenmesi ve etikette nelerin bulunması gerektiği gibi hususlara yer verildikten sonra, indirimli satışa konu mal veya hizmetin etiket fiyatı ile etiket fiyatı ile kasa fiyatı arasında fark olması durumuna değinilecektir.

Fiyat etiketi, Tüketici Kanunu’nda ve Fiyat Etiketi Yönetmeliği’nde özel olarak düzenlenmiştir. Fiyat etiketi bir malın tüm vergiler dâhil satış fiyatı, birim fiyatı, üretim yeri ile ayırıcı özellikleri hakkında tüketicileri bilgilendirmek üzere kullanılan çeşitli boyut ve şekillerdeki etiketi ifade etmektedir. Yasal düzenlemeler kapsamında perakende satışa arz edilen malların üzerine kolaylıkla görülebilir ve okunabilir şekilde etiket konulması zorunludur. Etiket konulması mümkün olmayan hâllerde aynı bilgileri kapsayan listelerin görülebilecek şekilde uygun yerlere asılması gereklidir. Fiyat etiketinde; malın üretim yeri, malın ayırıcı özelliği, malın tüm vergiler dâhil satış fiyatı, malın birim fiyatının yer alması zorunludur. İthal edilmiş mallara ait etiketlerde ise malın üretildiği ülke isminin Türkçe yazılması zorunludur. Cam, naylon, karton, kâğıt ve bunlara benzer maddelerden oluşan kutu, kova, şişe, kavanoz, poşet, torba ve benzeri ambalajlar içinde tüketicieye satılan malların etiketlerinde; satış fiyatları ile birim fiyatlarının

aynı boyut ve renkte kolaylıkla görülebilir ve okunabilir şekilde yazılması zorunludur. Açık halde satılan mallara ilişkin etiketlerde satış fiyatı yerine sadece birim fiyatının yer alması yeterlidir. Malın birim fiyatının satış fiyatıyla aynı olması halinde birim fiyatının belirtilmesine gerek yoktur.

“Fiyat Etiketinde Yerli Üretim Logosu Kullanımına İlişkin Tebliğ” perakende olarak satılmak üzere tüketicilere sunulan malların etiketlerinde ve fiyat listelerinde yer verilmesi zorunlu olan yerli üretim logosunun kullanımına ilişkin usul ve esasları belirlemek amacıyla düzenlenmiştir. Yerli üretim logosu bulunan etiketlerde ve fiyat listelerinde ayrıca üretim yerinin belirtilmesine gerek yoktur. Yerli üretim logosunun etiketlerde ve fiyat listelerinde kolaylıkla görünebilir ve okunabilir şekilde yerleştirilmesi zorunludur.

Etiket zorunluluğu olmayan durumlar da yine mevzuatta düzenlenmiştir. Bu kapsamda üzerinde veya ambalajında, etikette aranılan hususlar basılı olarak açıkça yazılı bulunan mallarda, kitap, dergi ve gazete gibi üzerinde fiyatı belirtilmiş olan mallarda, arttırma suretiyle veya özel kanunlarına göre satışı yapılan mallarda etiket bulundurulması zorunlu değildir. Satış fiyatı, ulusal veya uluslararası borsa veya benzeri kurum ya da kuruluşlarca ya da ticari örf ve adetlere göre belirlenen ve uygulanan kıymetli taş veya madenlerden yapılmış mallarda da etiket ve liste koyma zorunluluğu bulunmamaktadır. Bununla birlikte bu malların cinslerine göre birim satış fiyatları satışa arz edildikleri işyerinin uygun bir yerinde kolaylıkla görülebilir ve okunabilir bir şekilde gösterilmelidir. İlave olarak bu satış fiyatlarına işçilik bedelinin dâhil olup olmadığı ayrıca belirtilmelidir.

Perakende olarak satışa arz edilen mallara konulması zorunlu olan etiketler; malın niteliğine, malın satışa sunulduğu yerin büyüklüğüne, ticari usul ve adetlere göre malın veya aynı nitelikteki mal gruplarının veya raflarının üzerine konulmak, dikilmek, zımbalanmak, yapıştırılmak, bunlara herhangi bir bağ ile tutturulmak veya asılmak suretiyle kullanılır. Hizmetlerin özelliğine ve tüketiciye sunulmuş biçimine göre, tarife ve fiyat listelerine ilişkin belge, levha, pano ve benzerleri, hizmetin sunulduğu işyerinde, tüketiciler tarafından kolaylıkla görülebilir ve okunabilir şekilde yerleştirilmelidir. Tarife ve fiyat listesinde gösterilen fiyatların dışında; servis ücreti veya herhangi bir isim altında başka bir ücret alınması halinde, bunun tarife ve fiyat listesinde gösterilmesi zorunludur.

Etiketlerin üzerindeki rakam ve harflerin okunabilir, düzgün, eksiksiz, gerçeğe uygun, yeterli büyüklükte ve başka rakam, kelime ve işaretlerle karışıklığa sebebiyet vermeyecek şekilde olması, yanıltıcı ve aldatıcı bilgiler içermemesi zorunludur. Etiketlerin tüketiciler tarafından kolaylıkla görülebilecek, okunabilecek ve hangi mala ait olduğu açıkça belli olacak şekilde konulması gerekmektedir.

Yurt dışında ifa edilmesi öngörülen paket tur ve eğitim hizmetleri ile yurt dışına yönelik ulaşım ve konaklama hizmetlerinin fiyat listeleri hariç olmak üzere, etiket ve listelerde satış fiyatlarının; ‘Türk Lirası’, ‘TL’ veya ‘₺’ simgesi şeklinde yazılması zorunludur.

İndirimli satışa konu edilen mal veya hizmetlerin indirimli satış fiyatını, indirimden önceki fiyatı ve indirim oranı etikette gösterilmelidir. Yapılan indirimin miktarı veya oranı hesaplanırken indirimli satış fiyatından bir önceki satış fiyatı esas alınır. Fiyat indirimine giren mal veya hizmetin indirimli satış fiyatının indirim öncesi satış fiyatıyla birlikte ve aynı büyüklükte gösterilmesi zorunludur. Olası bir uyuşmazlıkta, indirimli satışa konu edilen mal veya hizmetin indirimden önceki fiyattan daha düşük fiyatla satışa sunulduğunun ispatı satıcı veya sağlayıcıya aittir.

Etiket fiyatı ile kasa fiyatı arasında fark olması durumunda tüketici lehine olan düşük fiyat uygulanmalıdır. Bu noktada kasada ödeme yaparken fatura ya da fiş yansıyan rakamlara dikkat edilmelidir. Etiket fiyatı ile kasa fiyatı arasında farklılık tespit edildiği durumda itiraz ederek fiyatın düzeltilmesi ve düşük fiyatın uygulanması talep edilmelidir. Uygulama bu gibi durumlarda görevliler, teknik sorun ya da yoğunluğu gerekçe göstererek tüketici lehine olmayan fiyatın uygulanmasında ısrarcı olmaktadır. İtirazınızın olumlu karşılanmaması durumunda ise tarih ve saat belirterek etiket fiyatının fotoğrafını çekip fatura ya da fiş ile birlikte uyuşmazlığın miktarına göre il veya ilçe tüketici hakem heyetlerine veya tüketici mahkemelerine başvurabilirsiniz. Tüketici hakem heyetlerine başvurular e-devlet üzerinden de yapılabilmektedir. Tüketici mahkemesine başvuru yapılmadan önce ise zorunlu arabuluculuk başvurusu yapılmalıdır. Ayrıca ticaret il müdürlüklerine, kaymakamlıklara, valiliklere, Alo 175 Tüketici Şikâyet Hattı’na da şikâyetle bulunabilirsiniz.



**YÜCE TÜRK MİLLETİMİZİN BAĞIŞLARIYLA
SAVUNMA SANAYİİMİZİ BUGÜN OLDUĞU GİBİ
YARIN DA AZİM VE KARARLILIKLA DESTEKLEMeye
DEVAM EDECEĞİZ.**

TSKGV BAĞIŞ HESAP NUMARALARI

TÜRKİYE İŞ BANKASI

TL- TR84 0006 4000 0014 2380 8100 00

SWIFT: ISBKTRIS

USD- TR85 0006 4000 0024 2383 9100 00

EURO- TR28 0006 4000 0024 2384 0800 00

TEB BANKASI

TL - TR82 0003 2000 0000 0039 4667 75

T.C. ZİRAAT BANKASI

TL - TR07 0001 0017 4506 0317 4150 39

GARANTİ BANKASI

TL - TR71 0006 2000 1140 0006 2970 83

HALK BANKASI

TL - TR37 0001 2009 4520 0016 0019 87

ZİRAAT KATILIM BANKASI A.Ş.

TL - TR13 0020 9000 0005 7968 0000 01

AKBANK

TL - TR59 0004 6008 3288 8000 0088 88

VAKIF KATILIM BANKASI A.Ş.

TL - TR68 0021 0000 0001 9870 0000 01

ŞEKERBANK

TL - TR37 0005 9000 6013 0006 0076 22

Vakfın İnternet
Sitesinden
kredi kartı/nakit
kart ile online
olarak bağışta
bulunabilirsiniz.

**BAĞIŞLARINIZLA
DAHA DA GÜÇLÜYÜZ**

El Birliği ile Güç Birliğine

BAĞIŞ yaz
1987'ye gönder,
Ordumuza
Destek Ol.

aselsan

**TÜRK HAVACILIK
UZAY SANAYİİ**

roketsan

HAVELSAN

İSBİR
yaşamla kesintisiz işbirliği

ASPİLSAN
ENERJİ SANAYİ VE HAVACILIK



asildernegi.org.tr



Yapacağınız bağışlar ile
geleceğe umut, hayata değer katıyoruz.

Bağış Hesap Numaralarımız
YAPI VE KREDİ BANKASI OSTİM ŞUBESİ

Şube Kodu: 602
Hesap No: 59468139
Para Cinsi: TL
Iban No: TR13 0006 7010 0000 0059 4681 39

Şube Kodu: 602
Hesap No: 59430336
Para Cinsi: USD
Iban No: TR60 0006 7010 0000 0059 4303 36

Şube Kodu: 602
Hesap No: 59451723
Para Cinsi: EUR
Iban No: TR52 0006 7010 0000 0059 4517 23



ASELSAN
SOSYAL
İNNOVASYON
LİDERLERİ
YARDIMLAŞMA
DERNEĞİ